

Положение о любительской регате FirstByFirst 3.0

7-14 апреля 2012 года, марина Кастела, Хорватия

1. Организаторы регаты.

Общество яхтенных капитанов-любителей «Оргкомитет Crew42» (в лице Михаила Косолапова и Ильи Андреева), г.Москва

Компания Ultra-jedrenje d.o.o. (BENETAU YACHT CHARTER), marina Kastela, Croatia

При поддержке яхт-клуба и парусной школы «Навигатор» (Олег Гусев), Федерации парусного спорта Хорватии, Всероссийской федерации парусного спорта и прочих заинтересованных организаций или компаний.

2. Цели и задачи регаты

- 2.1 Популяризация любительского яхтинга и путешествий под парусом.
- 2.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.
- 2.3 Подготовка яхтсменов-любителей к участию в парусных гонках и регатах на крейсерских яхтах.

3. Правила

Проведение регаты регулируется:

- 3.1 Международными правилами парусных гонок (ППГ-09-12).
- 3.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72
- 3.3 Настоящим положением о регате
- 3.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку
- 3.5 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет.

4. Заявки и допуск

- 4.1 Регата проводится в двух дивизионах на спортивно круизных яхтах BENETAU FIRST 45 (модель 2009 года) и спортивно-круизных яхтах BENETAU FIRST 35 (модель 2011 года). Соревнования закрытые, количество участвующих яхт ограничено.
 - 4.1.1 Все вопросы, связанные с участием дополнительных парусных лодок в регате решаются Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты.
- 4.2 Окончательное формирование флота регаты производится по окончании приема заявок Гоночным комитетом и объявляется на официальном открытии регаты.
- 4.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет. Лица имеющие профессиональную квалификацию судоводителей или спортивные разряды в парусном спорте в качестве капитанов и рулевых яхт допускаются по согласованию с Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты.

4.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в регате при наличии в экипаже кого-либо из родителей под родительскую ответственность.

4.5 В любое время от подачи заявки до закрытия соревнований Гоночный комитет вправе провести осмотр участвующего в регате судна. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их не устранения снимается с соревнований.

4.6 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

5. Регистрация

Запись на участие производится Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты.

6. Время и место проведения

6.1 Регата FirstByFirst 3.0 проводится вдоль побережья Хорватии. День начала регаты – 7 апреля, день окончания регаты – 14 апреля 2011 года. Старт и финиш регаты в марине «Каштела» (г. Сплит). Во время регаты участники размещаются на лодках.

6.2 Предварительное расписание и маршрут регаты:

7 апреля 2012. Каштела (приемка лодок),
20.00 Открытие регаты FirstByFirst3.0

8 апреля (воскресенье). Каштела-Милна
1 гонка – 5-6 миль, «треугольник», залив Каштела (2 часа)
2 гонка – 11 миль, «маршрут» (3 часа)
9 апреля. Милна-Врбоска
3 гонка – 20 миль, «маршрут» (6 часов)
10-11 апреля. Врбоска-Старый Град
4 гонка – 5-6 миль, «треугольник» залив Врбоска (2 часа)
5 гонка – 70 миль, «офшор», AROUND BRAC RACE (20 часов)
12 апреля. Старый Град-Шолта
6 гонка – 20 миль, «маршрут» (6 часов)
13 апреля (пятница). Шолта-Каштела
7 гонка – 10 миль, «маршрут» (3 часа)
8 гонка – 5-6 миль, «треугольник», залив Каштела (2 часа)
20.00 Закрытие регаты FirstByFirst3.0, награждение участников

14 апреля 2012.
Закрытие регаты FirstByFirst3.0

6.3 Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в районе проведения регаты.

6.4 Место проведения, стартовая, финишная линия, поворотные знаки, количество предполагаемых гонок, места промежуточного финиша определяются Гоночным комитетом и доводятся до сведения шкиперов яхт, участвующих в регате, на ежедневном утреннем брифинге, в 9.00 часов.

- 6.5 В каждый из гоночных дней проводится не более двух гонок. Старт каждой гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на день ее проведения.
- 6.6 Яхты каждого из дивизионов стартуют отдельно, с интервалом не менее 10 мин.

7. Зачет

- 7.1 Применяется линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-09.
- 7.2 Не стартовавшим и не финишировавшим в гонке яхтам за гонку начисляются очки в количестве заявленных на регату яхт дивизиона. Дисквалифицированным яхтам начисляются очки в количестве заявленных на регату яхт дивизиона плюс одно очко.
- 7.3 Регата считается состоявшейся в случае проведения хотя бы трех гонок.
- 7.4 Если будет проведено 5 и более гонок, очки яхты будут равны сумме очков в гонках без худшего результата (кроме дисквалификаций).
- 7.5 При равенстве числа очков побеждает яхта, имеющая большее число лучших мест в зачётных гонках. При равенстве числа мест побеждает яхта, выигравшая последнюю гонку.

8. Протесты.

Протесты подаются главному судье в устном виде по рации после совершения происшествия, дублируется устно после финиша, и предъявляется к рассмотрению в письменном виде не позднее 30 минут после швартовки судейского судна в марине. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков (см. пункт 10).

9. Требования к яхтам во время гонки

Во время гонки помимо требований Части 4 ППГ-09 действуют также изложенные далее требования:

Использование двигателя

9.1 Главный и вспомогательный двигатели могут применяться в экстренных случаях для зарядки аккумуляторов, откачки воды из трюма, отдачи и подъёма якоря. При этом винт не должен вращаться в случае запуска двигателя по какой-либо причине.

9.2 Если двигатель применялся с целью спасения человека за бортом, оказания помощи или в других аварийных ситуациях, запись об этом должна быть сделана в судовом журнале (с подписью капитана яхты). На основании этой записи, во избежание дисквалификации, капитан яхты обязан немедленно проинформировать Гоночный комитет любым доступным способом и предоставить в Гоночный комитет письменный рапорт не позднее 30 минут после финиша последней яхты.

Автоматические устройства для управления яхтой

9.3 Автоматические (электрические, механические и ветровые) устройства для управления яхтой во время гонки запрещены.

Временное прекращение гонки

9.4 В случае чрезвычайной ситуации яхта имеет право временно прекратить гонку. При швартовке экипаж может временно оставить яхту, чтобы крепить её швартовы. Яхта может при этом использовать двигатель для передвижения, но при воссоединении с гонкой, должна с разрешения Гоночного комитета возвратиться на место, с которого начала использовать двигатель, выключить его и продолжить участие в гонке.

10. Наказания

Будут применяться предписания:

- 10.1 Постоянно действует без подъема специальных сигналов правило 30.1 ППГ-09: неправильно стартовавшее судно должно обогнуть стартовый знак по правилу 30.1.
- 10.2 Постоянно действует без подъема специальных сигналов правило 40 ППГ-09. Экипажи яхт участвующих в гонке яхт должны быть в спасательных жилетах.
- 10.3 Яхта, выполнившая наказание по правилу 44.1 (огибание знака), должна сообщить об этом главному судье в течение времени подачи протестов.
- 10.4 За нарушение п.9.1 - 9.2 настоящего Положения, злостные нарушения правил безопасности или общественного порядка, нанесение ущерба природе участники могут быть наказаны штрафными очками (3 очка), сняты с этапа соревнований или дисквалифицированы.
- 10.5 Гоночный комитет имеет право применять «этическое наказание»: за неспортивное или неэтичное поведение, «нецензурную» брань во время гонки экипаж может быть наказан штрафными очками по усмотрению Гоночного комитета (не более 3 очков).

11. Замены

- 11.1 Замена шкиперов и членов экипажа во время гонки производится с разрешения Гоночного комитета.
- 11.2 Замена поврежденного оборудования яхты производится с разрешения Гоночного комитета.

12. Награждение

- 12.1 Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются памятными медалями, сувенирами и грамотами (2-е место присуждается при числе участников не менее 4, 3-е — не менее 6.)
 - 12.1.1 Экипаж яхты, победившей в регате, награждается переходящим кубком «Tchaunik Cup» (Приложение «О пятом розыгрыше переходящего кубка «Tchaunik Cup»)
- 12.2 Остальные экипажи – сертификатами участников регаты и памятными призами.
- 12.3 Спонсорами или партнерами регаты по согласованию с Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонки.

13. Безопасность и ответственность

- 13.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в регате включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь, заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.
- 13.2 Капитан яхты несет ответственность за ведение судового журнала.
- 13.3 Экипаж яхты (в лице капитана на время гонки) полностью ответственен за решение участвовать в регате, стартовать и продолжать участие в той или иной гонке.
- 13.4 Все спортсмены принимают участие в регате на свой страх и риск.

13.5 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет весь экипаж целиком.

13.6 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников регаты, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время регаты или в связи с проведением регаты.

13.7 Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

13.8 Вышедшая из гонки яхта должна сообщить об этом Гоночному комитету при первой возможности.

14. Коммерческая реклама

14.1 Яхты участвующие в регате обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров регаты. Все вопросы касающиеся размещения рекламы на борту яхты регулируются Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты.

14.2 Вопросы связанные с рекламной и коммерческим партнерством с заинтересованными организациями и компаниями регулируются Приложением «Партнерство и спонсорство» к настоящему положению о регате.

15. Обеспечение и финансирование

Расходы по организации соревнований и участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

15.1 Стоимость участия одной яхты в регате:

Дивизион First45 – 5600 евро.

Дивизион First35 – 4400 евро.

В стоимость участия включены: аренда яхты, аренда спинакера, регатный сбор, судейское и организационное обеспечение (включая аренду судейского судна), медиасопровождение (фото и видео документация), участие во всех мероприятиях регаты: экскурсии, мастер-классы, клубные вечеринки, уборка яхты по окончании регаты, зачет пройденных миль в персональном логбуке участника

Дополнительно оплачиваются: авиабилеты, туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии), стоянки в маринах, питание на борту (приглашенный шкипер питается за счет экипажа), топливо по факту, возвращаемый залог за яхту

Дивизион First45 – 4000 евро

Дивизион First45 – 3000 евро

(оплачивается наличными или кредитной картой при приемке лодки, делится на весь экипаж без исключения)

15.2 Персональное участие в регате (в составе одного из экипажей в любом из дивизионов) – 1100 евро.

15.3 Заявки на участие в регате принимаются до официального открытия регаты.